

CONTRATTO DI ACQUISTO DI N° 1 AUTOBUS IN PROPRIETA' TIPO CLASSE I/CLASSE II LUNGO PARZIALMENTE RIBASSATO OVVERO LOW ENTRY ALIMENTAZIONE DIESEL IBRIDO, MEDIANTE L'UTILIZZO DEL SOSTEGNO FINANZIARIO DERIVANTE DALLE RISORSE DI CUI FINANZIAMENTO DEL PSNM PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DI CUI AL D.P.C.M. 17 Aprile 2019 (2° QUINQUENNIO 2024-2028) DGR N.XII/5747 DEL 16/02/2026 DESTINATO AL RINNOVO DEL PARCO AUTOBUS DELLA SOTTORETE SUD PROVINCIA DI BERGAMO.

ACQUIRENTE: **S.A.I. TREVIGLIO S.r.l.**

FORNITORE: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

CONTRATTO: **N. 01/2026 IN DATA XX/XX/2026**

L'anno 2026 addì XX del mese di XXXXXXX, in Fara Gera d'Adda (BG) presso la sede legale della S.A.I. Treviglio S.r.l. Via Abele Crespi n. 1992

TRA

L'impresa esercente affidataria S.A.I. Treviglio S.r.l., di seguito denominata per brevità **(acquirente)**, con sede in Fara Gera d'Adda (BG) 24045 Via Abele Crespi, 1992, codice fiscale/Partita I.V.A. 01974700161 ai fini del presente atto rappresentata da XXXXXXXXXXXX, nella sua qualità di legale rappresentante

E

L'impresa XXXXXXXXXXXXXXXX di seguito denominata per brevità **(fornitore)**, con sede in XXXXXXXXXXXXXXXX (XX) codice fiscale/Partita I.V.A. XXXXXXXXXXXX ai fini del presente atto rappresentata da XXXXXXXXXXXXXXXX nella sua qualità di XXXXXXXXXXXXXXXX della suddetta XXXXXXXXXXXXXXXX

PREMESSO CHE

1. Il M.I.T. di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico tramite il PSNMS Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui al DPCM 17/04/20219, ha stanziato con Decreto Interministeriale n°81 del 14.02.2020 risorse destinate all'acquisto di autobus per la Regione Lombardia;
2. con D.G.R. n. XI/5359 del 11/10/2021 Regione Lombardia ha provveduto ad assegnare alle Agenzie per il TPL le risorse finanziarie finalizzate al rinnovo e riqualificazione del parco autobus destinato ai servizi di T.P.L. relative al primo quinquennio (2019-2023);
3. Con D.G.R. n. XII/4824 del 28/07/2025 avente per oggetto: "Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile: ulteriori determinazioni in merito alla rimodulazione dei piani di investimento relativi al quinquennio 2024-2028", a seguito delle novità introdotte dall'art. 1, comma 526, della Legge n. 207/2024, è stato approvato l'aggiornamento della "Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019", relativa alle modalità di utilizzo delle risorse assegnate a Regione Lombardia, sulla base dell'aggiornamento dei fabbisogni comunicati dalle Agenzie per il Trasporto Pubblico Locale, sia per il finanziamento dei mezzi che per il finanziamento delle infrastrutture di supporto all'interno del proprio Bacino;
4. con D.G.R. n. XII/5747 del 16/02/2026 Regione Lombardia ha provveduto ad assegnare alle Agenzie per il TPL le risorse finanziarie finalizzate al rinnovo e riqualificazione del parco autobus destinato ai servizi di T.P.L. relative al secondo quinquennio (2024-2028);
5. in base al piano di riparto del finanziamento da parte di Regione Lombardia, all'acquirente, nella sua qualità di socio del Consorzio Bergamo Trasporti SUD s.c.a r.l., sono state assegnate

- risorse finanziarie pari a € 166.370,86 autorizzando lo stesso all'acquisto di n.1 autobus alimentato a gasolio o gasolio ibrido da destinare al servizio di trasporto pubblico locale;
6. l'acquirente dichiara di aver adempiuto agli obblighi derivanti dalla vigente normativa comunitaria e nazionale in materia di appalti di fornitura e di disporre agli atti la documentazione per un'eventuale verifica da parte degli Enti competenti, anche in ordine alla congruità dei prezzi di fornitura degli autobus oggetto del presente contratto;
 7. Riferimento gara con procedura aperta S.A.I. BTSUD n. 01/2026 del 25/02/2026 – lotto n. 1 CIG BAB26C9C66 regolarmente pubblicata attraverso il portale ANAC banca dati nazionale dei contratti pubblici codice appalto (univoco) PCP-20260225-13022 del 25/02/2026, offerta regolarmente pervenuta entro il termine. Il fornitore XXXXXXXXXXXXXXXX è risultato aggiudicatario del lotto relativo alla tipologia di autobus oggetto del presente contratto.

TUTTO CIÒ PREMESSO LE PARTI STIPULANO E CONVENGONO QUANTO SEGUE

Art. 1 (Premesse)

1. Le premesse in narrativa formano parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Art. 2 (Oggetto del Contratto)

1. Oggetto del presente contratto è la fornitura di n.1 (uno) autobus categoria M3 per il servizio extraurbano di classe I/classe II lungo parzialmente ribassato ovvero low entry lunghezza XXXXX mm modello XXXXXXXXXXXXXXXX, allestito in conformità alle "Prescrizioni tecniche e funzionali per gli autobus" di cui alla Parte Sesta, dell'Allegato "A" alla DGR n. 14957 del 07/11/2003, da immatricolare per i servizi di TPL della Sottorete Sud della Provincia di Bergamo e al Capitolato Tecnico di gara;

L' autobus oggetto della fornitura di cui al comma 1. sarà dotato delle seguenti dotazioni previste dalla DGR di riferimento:

- Idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta, sistema di areazione e climatizzazione dei veicoli, indicatori di linea, sistema contapasseggeri attivo indipendentemente dall'eventuale rilevazione della validazione elettronica dei titoli di viaggio, dispositivo per la localizzazione con chiamata di emergenza da parte del conducente, predisposizione per la validazione elettronica con il sistema Conduent SBE Bergamo e predisposizione per sistema AVM/AVL/SBE, impianto di videosorveglianza, separazione del posto guida onde consentire la protezione del conducente ed il distanziamento dai passeggeri in fase di salita/discesa dalla porta anteriore del mezzo, almeno 4 prese USB per la ricarica dei dispositivi elettronici.

2. L' autobus oggetto della fornitura di cui al comma 1 ha, altresì, le seguenti caratteristiche ecologiche:

- EURO 6 step-e o superiore, ecologico alimentato a gasolio e compatibile con gasolio HVO;
- con applicazione del sistema di trattamento, contenimento o filtraggio gas di scarico.

Art. 3 (Importo del contratto)

1. L'importo unitario dell'autobus oggetto del presente contratto ammonta ad € XXXXXXXXXXXX (Euro XXXXXXXXXXXXXXXX/00), al netto dell'I.V.A.;
2. Il costo unitario della dotazione tecnologiche ammonta ad € XXXXXXXXXXXX (Euro XXXXXXXXXXXXXXXX/00), al netto dell'I.V.A.;

3. L'importo complessivo del contratto ammonta a € XXXXXXXXXXXX (Euro XXXXXXXXXXXXXXXX/00), oltre I.V.A., determinato sulla base dell'offerta formulata dal fornitore in sede di gara;

Art. 4
(Modalità di pagamento)

1. Le parti contraenti convengono che il presente contratto di fornitura è parzialmente finanziato con un contributo massimo pari all' 80% dell'effettivo costo sostenuto per l'acquisto e comunque entro un massimo di € 166.370,86 al netto dell'I.V.A., come definito dall'Agenzia del TPL del bacino di Bergamo in relazione al sostegno finanziario per il programma di rinnovo e qualificazione del parco autobus di cui alla D.G.R. n. XII/5747 del 16/02/2026;
2. Il pagamento da parte dell'acquirente dell'importo di fornitura avverrà secondo le seguenti modalità e scadenze:
 - I.V.A. sull'intero importo della fornitura pari a € XXXXXXXXX=(Euro XXXXXXXXXXXXXXXX/00) entro 60 giorni fine mese data fattura;
 - € XXXXXXXXX=(Euro XXXXXXXXXXXXXXXX/00) pari al 20 % del valore della fornitura al netto dell'I.V.A. entro 60 giorni fine mese dalla data fattura;
 - € XXXXXXXXX=(Euro XXXXXXXXXXXXXXXX/00) pari al 80 % del valore della fornitura al netto dell'I.V.A. entro 90 giorni fine mese dalla data fattura;

Art. 5
(Termini di consegna)

1. Il fornitore si impegna ad effettuare la consegna dei veicoli secondo le scadenze indicate nella propria offerta, tenendo conto che la fornitura dovrà essere completata in ogni caso entro il termine di 240 giorni a decorrere dalla data di stipulazione del presente contratto.
2. La consegna si intende eseguita a seguito dell'esito positivo del collaudo dei mezzi e della sottoscrizione del verbale di consegna da parte dell'acquirente.
3. I termini di cui ai commi 1 e 2 sono improrogabili, fatti salvi i casi fortuiti o di forza maggiore o, comunque, non imputabili al fornitore che turbino o facciano sospendere la normale attività.
4. Nelle ipotesi di cui al comma 3, i termini fissati per l'esecuzione della fornitura potranno essere prorogati nella misura concordata dalle parti.

Art. 6
(Penali)

1. Fuori dai casi previsti dall'art. 5, comma 3, per ogni giorno di ritardo nella fornitura dei singoli autobus è applicata dall'acquirente una penale pari a € 300,00 (Euro trecento/00), e comunque non superiore complessivamente al 10 % dell'importo netto contrattuale.
2. In ogni caso, l'acquirente potrà richiedere il risarcimento di eventuali ulteriori danni.
3. Le penalità verranno trattenute dall'acquirente all'atto del pagamento con fatturazione della penale e compensazione contabile tra le parti.

Art. 7
(Obblighi del fornitore)

1. Il fornitore si impegna ad allestire i veicoli in ottemperanza alle disposizioni regionali in merito alla marcatura e colorazione degli autobus di cui al nuovo Decreto Regionale n. 6989 del 19/05/2022, e con il logo regionale che dovrà essere applicato secondo le disposizioni della stessa Regione Lombardia. Il fornitore si impegna ad allestire l'autobus conformemente al capitolato S.A.I. Treviglio s.r.l., nonché come da offerta tecnica di gara.

2. Su entrambi i lati degli autobus deve essere apposta la dicitura "Autobus cofinanziato con risorse pubbliche" in abbinamento con il marchio "Regione Lombardia" (*secondo il layout definito*) In particolare dovranno riportare: logo dello Stato italiano; logo di Regione Lombardia; logo dell'Agenzia TPL competente; dicitura relativa alla fonte di finanziamento come da indicazioni ministeriali.
3. Il fornitore assicura che l'autobus oggetto del presente contratto è dotato di idoneo sistema omologato atto a garantire l'accessibilità alle persone a ridotta mobilità, nello specifico il veicolo sarà dotato di pedana incarrozzamento disabili manuale a ribalta su seconda porta tipo XXXXXXXXXXXX portata 350 Kg conforme al regolamento UNECE n.107.
4. Il fornitore si impegna a fornire idonea garanzia per l'autobus consegnato, senza limite di percorrenza, per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi dalla data di immatricolazione.
5. La garanzia di cui al comma 4 è pari a:
 - a. 10 (dieci) anni per cedimenti strutturali (rotture e deformazioni) per l'autotelaio e per la carrozzeria;
 - b. 10 (dieci) anni per corrosione passante;
 - c. 8 (otto) anni per la verniciatura;
 - d. 10 (dieci) anni per il pavimento (escluso il rivestimento)
6. Il fornitore si impegna ad assicurare la disponibilità dei ricambi per n.15 (quindici) anni dalla data di cessazione della produzione dei singoli modelli.
7. Il fornitore si impegna, altresì, a consegnare all'acquirente, a corredo della fornitura, la seguente documentazione tecnica e amministrativa:
 - libretto d'uso e manutenzione per le parti meccaniche e la carrozzeria, corredato degli opportuni schemi tecnici;
 - norme per la riparazione e revisione del veicolo (parti meccaniche, impiantistica e carrozzeria);
 - catalogo parti di ricambio dell'autotelaio e della carrozzeria anche su supporto informatico;
 - certificato di conformità;
 - dichiarazione di vendita;
 - certificato di garanzia per l'autotelaio, gruppi meccanici e carrozzeria.
8. Il fornitore si impegna inoltre a fornire all'acquirente l'ulteriore documentazione di propria competenza necessaria all'immatricolazione dei mezzi.

Art. 8
(Vincoli dei mezzi)

1. Ai sensi e per gli effetti del P.S.N.M.S. e della D.G.R. n. XII/5747 del 16/02/2026, le parti si impegnano a far iscrivere sul certificato di proprietà e sulla carta di circolazione dei mezzi finanziati la seguente dichiarazione: *"Questo autobus è stato finanziato con fondi pubblici stanziati da Regione Lombardia con D.G.R. n. XII/5747 del 16/02/2026 e, pertanto, non può essere destinato ad uso diverso dal trasporto pubblico locale e non può essere alienato, salvo specifiche autorizzazioni dell'Ente competente, prima dell'intera vita tecnica del mezzo.*

Art. 9
(Deposito cauzionale)

La cauzione viene prestata dal fornitore a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni assunte con il presente contratto e dal risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, salva comunque la risarcibilità del maggior danno.

2. La cauzione definitiva di € XXXXXXXXX=(Euro XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX/00), costituita mediante fidejussione bancaria da produrre all'acquirente entro i successivi 20 giorni dalla sottoscrizione del presente contratto.
3. La cauzione sarà svincolata con l'osservanza delle modalità specificate nel disciplinare di gara.

4. L'impresa è tenuta a reintegrare la cauzione per la parte in cui l'acquirente abbia eventualmente dovuto valersi durante l'esecuzione del contratto.

Art. 10
(Domicilio del fornitore)

1. Agli effetti amministrativi e del presente atto, il fornitore elegge domicilio in
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX;

Art. 11
(Cessione del contratto e subappalto)

1. Sono vietati la cessione del contratto ed il subappalto.

Art. 12
(Controversie)

1. Le parti stabiliscono di comune accordo che, in caso di controversie inerenti o conseguenti l'esecuzione del presente contratto, il Foro competente sarà quello di Bergamo.

Art. 13
(Tracciabilità dei flussi finanziari)

1. Le parti si impegnano al rispetto degli obblighi di tracciabilità di cui all'art.3 della legge 136/2010. In adempimento a quanto previsto dalla suddetta legge, il fornitore dichiara che i conti correnti bancari dedicati, anche se non in via esclusiva, ai pagamenti sono i seguenti:

Istituto di credito: XXXXXXXXXXXXXXX

Agenzia: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

IBAN : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

SWIFT: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Il fornitore dichiara altresì che i soggetti abilitati ad operare sui predetti conti sono i seguenti:

- _____
- _____
- _____
- _____

2. Con riferimento alla procedura di gara relativa alla fornitura di cui al presente contratto, ai fini della regolazione dei pagamenti dovrà essere utilizzato il codice identificativo (CIG) n. BAB26C9C66;
3. Con riferimento alla procedura di gara relativa alla fornitura di cui al presente contratto, ai fini della regolazione dei pagamenti dovrà essere utilizzato il Codice Unico di Progetto (CUP) n. D10B25000010008 CUP MASTER: E89J21008120008.

Art. 14
(Clausole finali)

2. Per quanto non espressamente previsto dal presente contratto le parti fanno riferimento:
 - alle prescrizioni tecniche definite nella Parte Sesta, Allegato "A", DGR n. 14957 del 07/11/2003;
 - a quanto previsto dall'art. 12, nonché dall'allegato n. 5 del Contratto di servizio per la Sottorete Sud sottoscritto dall'acquirente con la Provincia di Bergamo;
 - al Decreto N. 6989 del 19.05.2022;
 - al D.P.C.M. del 17.04.2019 "P.S.N.M.S";

- al Decreto Interministeriale n°81 del 14.02.2020;
- alla D.G.R. n. XI/3655 del 13/10/2020;
- alla D.G.R. n. XI/5359 del 11/10/2021;
- alla D.G.R. n. XII/3034 del 16/09/2024,
- alla D.G.R. n. XII/4824 del 28/07/2025;
- alla D.G.R. n. XII/5747 del 16/02/2026;
- alla nota R.L. prot. n. K2.2024.0007633 del 05/06/2024;
- al D.D. n. 445/2025;
- al D.M. n. 108/2024 (paratie di protezione del conducente);
- al D.D. n. 220/2025 (dispositivi autonomi di emergenza);
- alle norme del codice civile ed alla normativa vigente in materia.

PER L'ACQUIRENTE

PER IL FORNITORE